

Démontage du mât

L'automne est une période d'activité intense à notre potence (grue de démâtage), là où les gens démontent leurs mâts. Afin de réduire le temps d'attente et de garantir l'accès à tous au moment voulu, nous vous demandons de suivre quelques étapes simples par courtoisie envers vos collègues marins.

Avant de vous rendre à la potence, préparez votre bateau à votre quai.

1. Retirez vos voiles et vos écoute
2. Retirez votre bôme et toutes les lignes associées (écoute de grand-voile, hale-bas, cunningham, halebas, prises de ris, etc).
3. Fixez vos manilles de drisse au mât (pas au pont !) près du pied.
4. Faites passer l'extrémité libre de vos drisses dans les poulies de pont, enroulez-les et fixez-les au mât.
5. Verrouillez votre tambour d'enroulement pour que la corde ne se déroule pas (de nombreux enrouleurs ont un trou près du bord de la bride du tambour d'enroulement pour permettre d'attacher le tambour au corps de l'enrouleur).
6. Faites passer le cordage de l'enrouleur dans les blocs de guidage, enroulez le cordage et fixez-le à la tête de l'enrouleur.
7. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autres lignes ou gréements attachés à votre mât qui pourraient interférer avec le levage de votre mât. (Fils électriques, bas étai, pataras, drisse de drapeau, etc).
8. Installez vos supports de mât si possible ou au moins organisez-vous pour le faire rapidement à la potence.
9. Assurez-vous que vous avez tous les outils, les élastiques (bungees), etc. dont vous aurez besoin et qu'ils soient facilement accessibles.
10. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'amarres pour vous amarrer sur le côté bâbord : une ligne de proue, une ligne de poupe, deux lignes ressort pour maintenir votre bateau centré sur la grue.
11. Ne pas oublier de mettre vos défenses sur le côté bâbord au niveau des haubans.
12. Ajoutez du stabilisateur de carburant dans le réservoir de carburant

Vérifiez que la potence soit libre et que les bosuns sont disponibles si vous avez besoin d'aide. Il est recommandé d'avoir un minimum de 3 personnes pour démonter votre mât en toute sécurité : une à la grue, une au pied de mât, une qui détache le gréement et guide l'étai/l'enrouleur pendant le démontage. (4 c'est mieux/plus rapide/plus sécuritaire)

Si vous n'êtes pas à l'aise pour abaisser votre mât, **DEMANDEZ DE L'AIDE**. Les gens peuvent être blessés, l'équipement peut être cassé.....

1. Continuez jusqu'à la potence (arrêtez-vous au quai d'essence pour remplir votre réservoir de carburant pour l'hiver et/ou pour vidanger votre toilette)
2. Amarrez votre bateau pour que le mat soit centré sous la potence.
3. Ajustez l'angle de la potence pour qu'elle ne heurte pas votre mât, mais gardez le crochet de la grue aligné avec le mât.
4. Attachez l'élingue de la grue autour du mât (le câble de la grue se trouve à l'avant du mât) et hissez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée sous les barres de flèche (guidez l'élingue au-dessus du feu de navigation si nécessaire).
5. Détachez le pataras, les haubans et l'étai.
6. Vérifiez encore une fois que tout est bien détaché et rien n'empêcheras le mat d'être soulevé.
7. Retirez la goupille ou les autres fixations de votre pied de mât / raccord de pont et tenez le mât.
8. Tout en tenant le mât, utilisez la grue pour soulever le mât et le dégager de la ferrure de pont, faites pivoter le pied de mât vers l'avant et abaissez le mât dans vos supports de mât.

9. Si vous avez un enrouleur, assurez-vous que quelqu'un le guide dans le support de mât avant et qu'il est bien soutenu là où il dépasse du pied de votre mât. (Les rails de l'enrouleur se cassent si le tambour n'est pas bien soutenu. Une planche de bois de 2x3 attachée au pied de mât et au tambour fonctionne bien).
10. Rassemblez toutes vos lignes et haubans temporairement (bungee très utile)
11. Fixez le mât à l'aide d'une ligne traversant le milieu du mat et reliée aux rails de fargue ou bases de chandeliers. (Google "trucker's hitch")
12. Retournez à votre quai pour terminer le processus de démâtage en préparation de la sortie de l'eau du bateau :
 - a. Retirez le windex (girouette) et l'antenne du mât pour éviter la casse
 - b. Bloquez l'ouverture du pied de mât pour empêcher les oiseaux de nicher au printemps
 - c. Mettez un gilet de sauvetage ou un rembourrage similaire autour de l'extrémité du mât qui surplombe les quais.